

Groen licht voor Zuidbaan

ASPEREN • De raad van Lingewaal heeft donderdagavond de MER en het bestemmingsplan voor 'Golfbaan The Dutch Zuidbaan' vastgesteld.

Dat was nodig voor de aanleg van een tweede golfbaan ten zuiden van de Haarweg in Spijk. De afgelopen anderhalf jaar is de gemeente bezig geweest met de voorbereiding van het bestemmingsplan. Het plan en het ontwerp Milieu Effect Rapportage (MER) hebben het afgelopen najaar ter inzage gelegen. Dat heeft ondermeer een reactie van Rijkswaterstaat opgeleverd.

De directie was bang dat afzwaaiende golfballen op de rijksweg A15 terecht zouden komen. Inmiddels is gebleken dat de baan zo wordt ingericht dat dat risico niet bestaat. CU-woordvoerder Hans Daudeij hoopte dat de organisatie er in slaagt om de Ryder Cup naar Lingewaal te halen. "Dat zou een 'hole in one' zijn: een prachtig cadeau voor Lingewaal 25."

Overigens benadrukte wethouder Ed van Sambeek dat de aanleg van de Zuidbaan wel degelijk doorgaat. De directie is inmiddels bezig een nieuw

businessplan te schrijven, waarbij het de bedoeling is dat deze baan een regionale functie gaat vervullen. Het is de opzet een variëteit aan abonnementen aan te bieden, aangepast aan de behoeften van de leden.

De Zuidbaan wordt een achttien holes verenigingsbaan, waarbij de leden gebruik kunnen maken van de vele faciliteiten die de baan en de bijbehorende accommodatie biedt. Dan gaat het onder meer om een imposant clubhuis met tal van zalen en mogelijkheden. Bovendien biedt de baan allerlei oefenfaciliteiten.



Opnieuw p

ASPEREN • Er komt vrij Lingewaalse horeca. D gemeenteraad. Het o aan de orde. Dat leidt juni opnieuw een pro vrijdag en zaterdag om terug te dringen, om tweejarige proefsucc CU-leider Fred Temmi

Eens m

ASPEREN • De raad v donderdagavond in y koord gegaan met d Voorstraat in Asperen

Wel kreeg wethouder van alle fracties de o ontwikkelingen bij brandweergarage bin houden. Eén bouwla meer dan genoeg, vo De geplande twee bou kunnen zo maar leide van pakweg elf, twaa vond de raad absolu de omgeving. "We ga de verkoop zetten en naar het maximale herontwikkeling. Daa gekozen voor twee eventueel een kapje' portefeuillehouder. hield haar poot stij. ling dat de garage no verkocht. De raad von breng van inspreker woon meegenomen Die had eerder door

Geldermalsen eens over spoorverbreding Tricht

GELDERMALSEN • De schorsing duurde meer dan een uur, maar toen was politiek Geldermalsen via een gezamenlijk amendement het toch eens over de spoorverbreding in Tricht.

Afgesproken werd dat er een overleggroep komt met daarin de wethouder en vertegenwoordigers van de bevolking. Ook wordt gekeken naar de plannen van ProRail voor de komende tien jaar. Bovendien wordt de tunnelvariant van de bewoners serieus beoordeeld. En er komt een nieuw onderzoek naar de trillingbelasting. Via een motie werd ook nog eens de Vaste Kamercommissie Infrastructuur en Milieu uitgenodigd voor een bezoek aan Geldermalsen met aansluitend een gesprek met de wethouder en de commissie grondgebied.

Alle commotie is het gevolg van het voorstel om het spoor bij Tricht te verbreden en de spoorkruisingen in het dorp aan te passen. Het baanstuk bij Tricht vormt een knelpunt op het drukke traject Utrecht-Den Bosch. Hier komt de Merwede Lingelijn op

het doorgaande spoor. ProRail vindt verbreding van twee naar drie sporen dringend gewenst. In opdracht van ProRail heeft dochterbedrijf Movares een rapport opgesteld over de gevolgen hiervan voor de spoorkruisingen in Tricht. Er wordt onder meer gedacht aan de aanleg van meerdere ongelijkvloerse verbindingen.

De inwoners, vertegenwoordigd in de werkgroep Spoor, verzetten zich hevig tegen de plannen. Volgens de Trichtenaren gaan de tunnels werken als een barrière. Vooral 's avonds zouden voetgangers en fietsers zich er niet veilig voelen. De geplande geluidsschermen versterken de tweedeling van het dorp, terwijl de angst bestaat dat er op termijn een uitbreiding tot vier of vijf sporen dreigt. Zowel coalitie als oppositie kwamen dinsdag met een amendement om de belangen van de inwoners veilig te stellen. Op verzoek van burgemeester Van Schaijk werden de voorstellen in elkaar geschoven. "Om de belangen van de bewoners optimaal te verdedigen, moet de raad met één mond spreken."

Raad houdt opties o

GELDERMALSEN • Geldermalsen gaat verder met de voorbereidingen voor de bouw van een Multi Functioneel Centrum (MFC). Daarbij zijn twee locaties in beeld. Vorige week stelde een raadsmeerderheid voor de komende maanden, naast de beoogde schakelzone, ook nog eens te kijken naar het centrum van Geldermalsen als vestigingsplek. In september wordt een definitieve keuze gemaakt.

In Geldermalsen wordt al een jaar of dertien gesproken over de bouw van een MFC. De discussie begon toen bleek dat de gebruikers van gebouwen de Zeshoek en Opus 5 hard toe waren aan een nieuw onderkomen. Onderzoek op onderzoek, overleg na overleg, politieke debatten en discussies over de invulling, financiering, de mogelijke locatie en een veilige verkeersontsluiting zorgden ervoor dat besluitvorming uitbleef. Vorige week stelden B&W de raad voor om akkoord te gaan met de bouw van een MFC in combinatie met een eerstelijns gezondheidscentrum in de Schakelzone Oost. Belangrijk daarbij is dat het project een verkeersveilige ontsluiting krijgt op de Rijksstraatweg. Dat moet gebeuren via

de realisatie van een kluifrotonde. PvdA erthousiast. "Het MFC heidscentrum in de S betere combinatie is Centraal gelegen, geen men en een veilige r de locatie is uniek en binding van oud en n sen", kraaiden Leny V Hanneke Brosky (Pvd Namens D'66 sloot daarbij aan. "Een uni En: de kluifrotonde i lossing. Laten we ein waar al jaren behoefte

Problemen

De andere fracties wa thousiast. Dorpsbela SGP signaleerden wel kanten aan het plan, ook problemen. Zo p Leeuwen namens de V bij de verkeerssituati er een wirwar van vijf elkaar. Ook financiee Het concept heeft po moet nog veel geregel Dorpsbelangen twijfel tonde, terwijl SGP-er